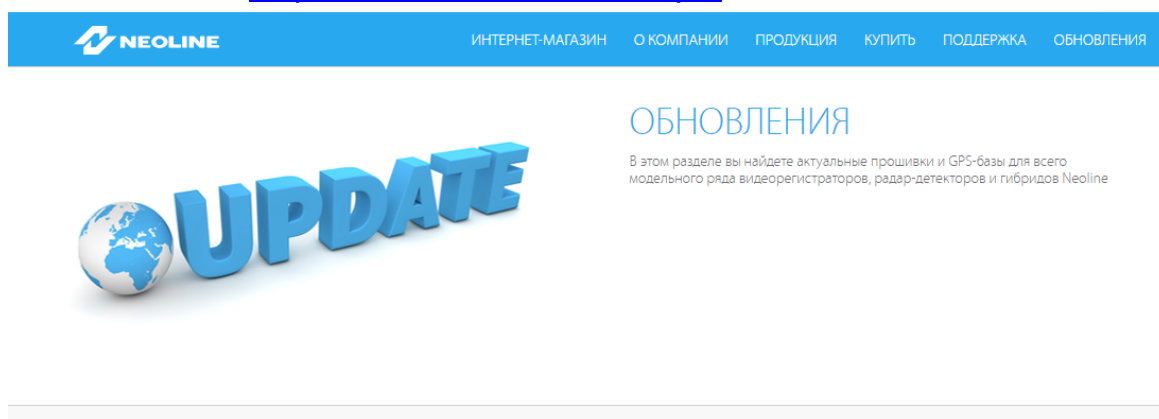


Инструкция по обновлению прошивки GPS 50, RD 40 для Neoline X-COP 8700s

1. Скачайте актуальную версию прошивки на сайте neoline.ru в разделе «Обновления» <https://neoline.ru/obnovleniya/>



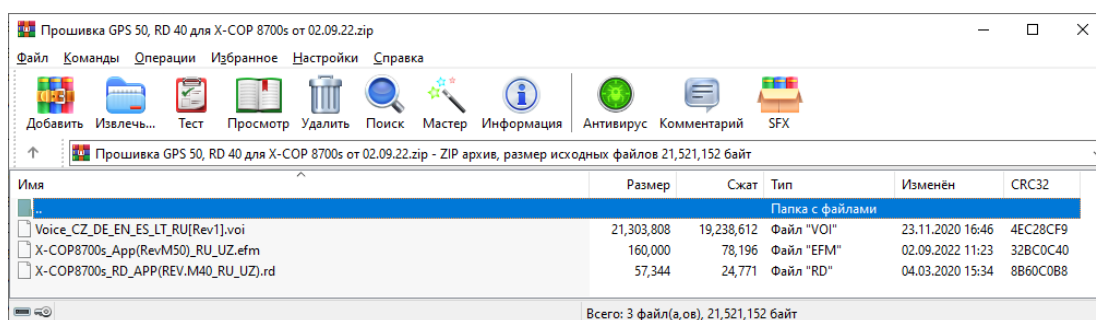
ОБНОВЛЕНИЯ

Внимание!
Уважаемые клиенты, прежде чем обновлять устройство, внимательно ознакомьтесь с инструкцией, которая содержится в архиве с прошивкой!

Радар-детекторы

NEOLINE X-COP 8700s

2. Извлеките содержимое архива в удобную для вас папку или на рабочий стол: откройте скачанный архив, нажмите кнопку «Извлечь...».



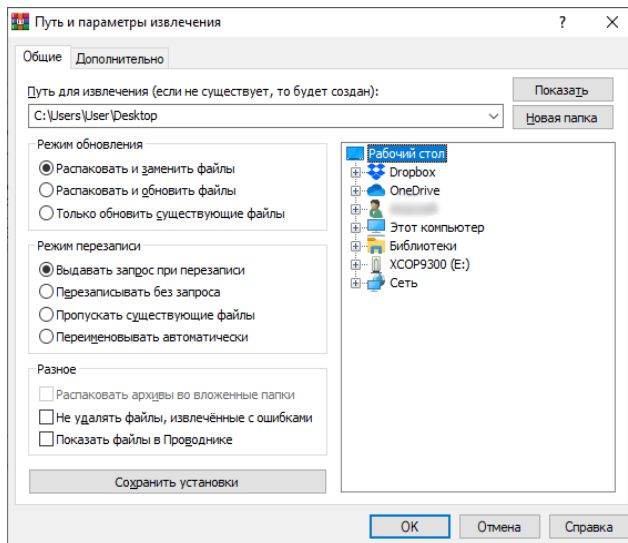
3. Щелкните в правой части окна на «Рабочий стол», затем нажмите «ОК».



NEOLINE

Автоэлектроника и аксессуары

Служба технической поддержки
support@neoline.ru
https://neoline.ru



Способ №1 (рекомендуемый)

1. Отформатируйте USB-накопитель (используйте файловую систему «Fat32»).
2. Скопируйте на USB-накопитель файлы из архива:
X-COP8700s_App(RevM50)_RU_UZ.efm
X-COP8700s_RD_APP(REV.M40_RU_UZ).rd
Voice_CZ_DE_EN_ES_LT_RU[Rev1].voi

ВНИМАНИЕ: не изменяйте названия файлов прошивки.

3. Подключите USB-накопитель к X-COP 8700s, используя OTG кабель, поставляемый в комплекте с устройством.
4. Подключите X-COP 8700s к автомобильной розетке - начнется процесс установки прошивки.

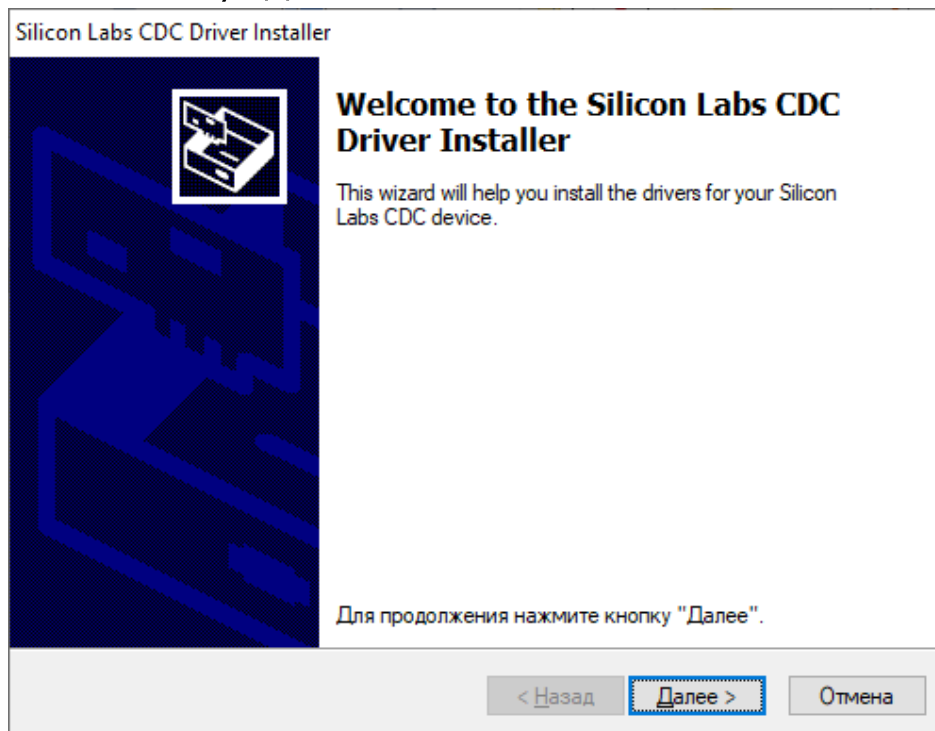
ВНИМАНИЕ: во время обновления не выключайте зажигание и не нажимайте на кнопки на устройстве – это может привести к ошибке процесса обновления и выходу из строя устройства.

5. В случае появления на дисплее надписи «ERR» используйте другой USB-накопитель.
6. После установки всех файлов прошивка будет удалена с USB-накопителя, устройство включится автоматически.
7. Произведите сброс настроек – необходимо войти в меню, выбрать пункт «Сброс настроек», нажать одну из кнопок на передней панели, чтобы переключатель был в положении «Да».
8. Произведите настройку устройства согласно Вашим предпочтениям.

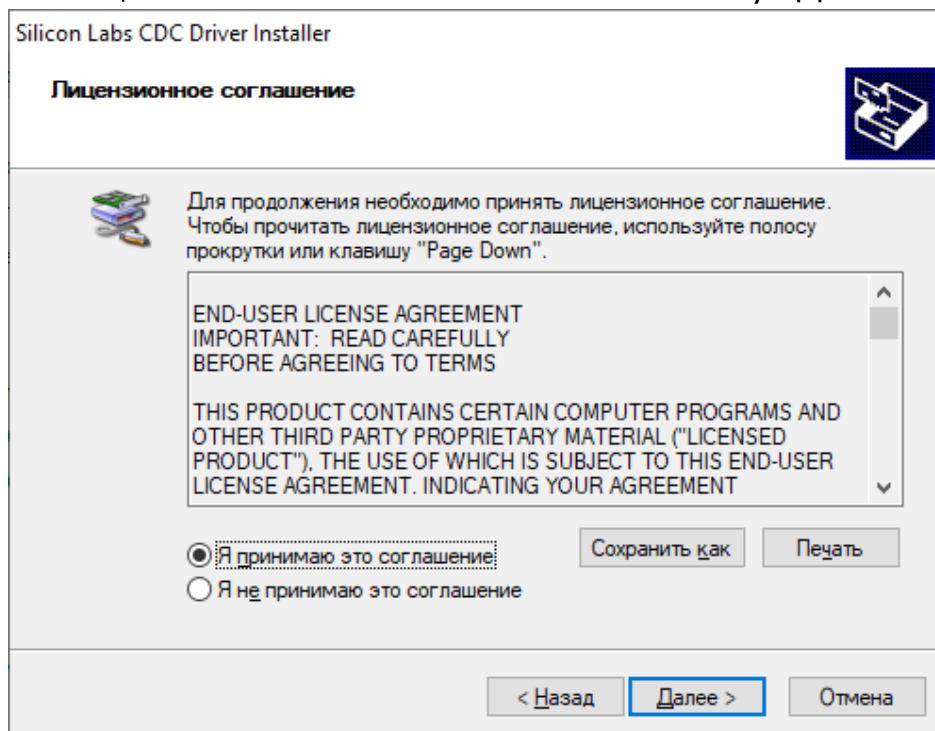


Способ №2

1. Если Вы ранее не устанавливали драйвер, необходимо запустить файл Silabs-CDCInstaller_x86.exe или Silabs-CDCInstaller_x64.exe (в зависимости от разрядности Вашей операционной системы), в появившемся окне нажать кнопку «Далее».



2. В следующем окне необходимо установить точку напротив «Я принимаю это лицензионное соглашение» и нажать кнопку «Далее».



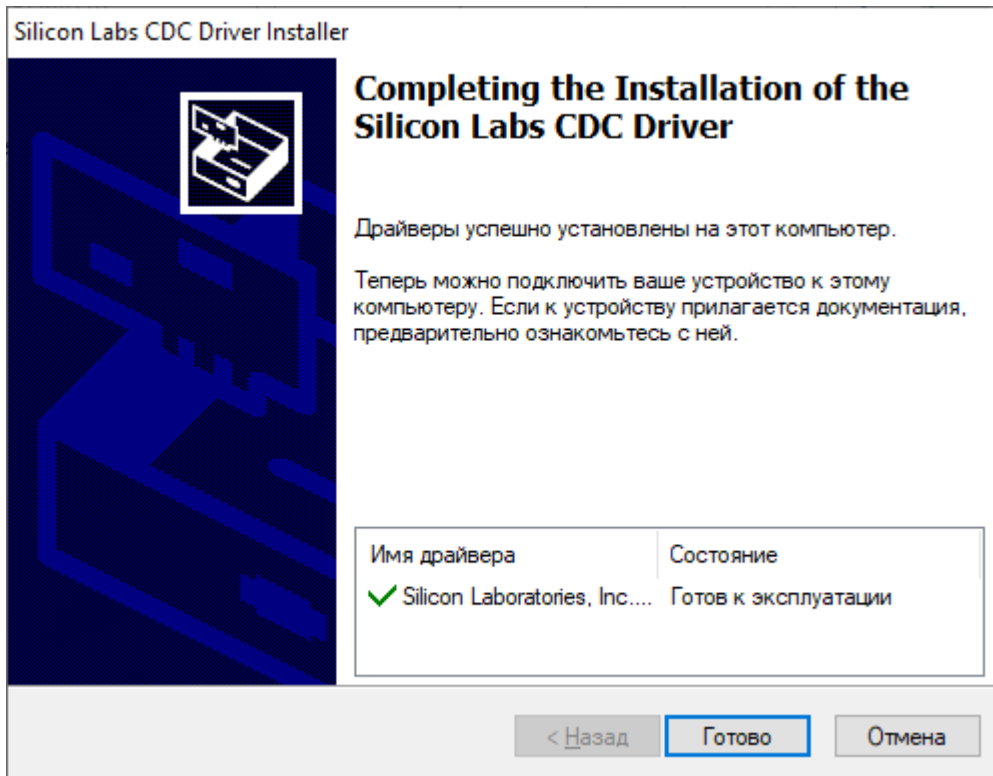


NEOLINE

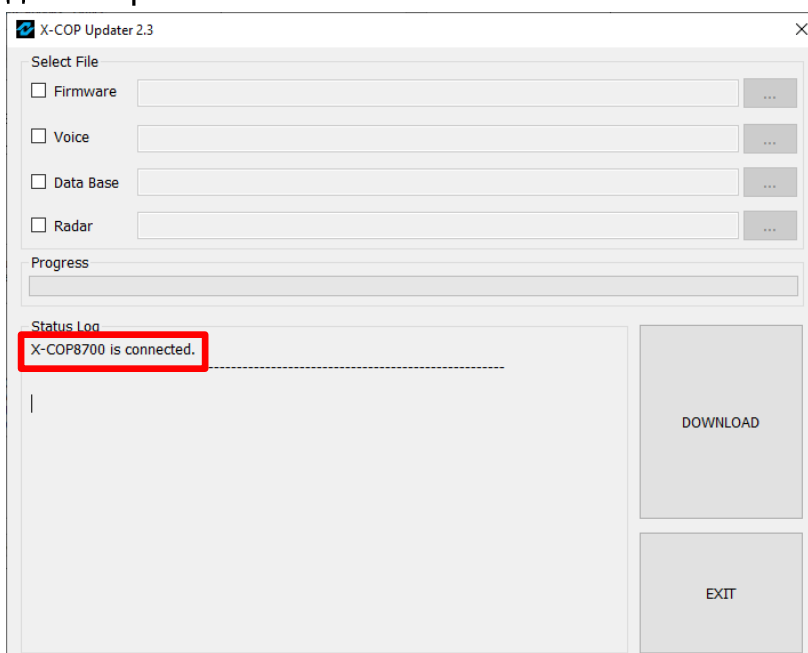
Автоэлектроника и аксессуары

Служба технической поддержки
support@neoline.ru
https://neoline.ru

3. Начнётся процесс установки драйвера, по завершении которого появится следующее окно. Необходимо нажать на кнопку «Готово».



4. Запустите программу «X-COP_Updater(Rev2_3).exe»
5. Подключите радар-детектор к ПК через кабель MicroUSB. В окне программы появится надпись, свидетельствующая о подключении радар-детектора к ПК: «X-COP8700 is connected».





NEOLINE

Автоэлектроника и аксессуары

Служба технической поддержки
support@neoline.ru
https://neoline.ru

6. Установите флажок слева от пункта «Firmware», нажмите на кнопку [...] справа от строки.

Выберите файл с расширением .efm из архива:

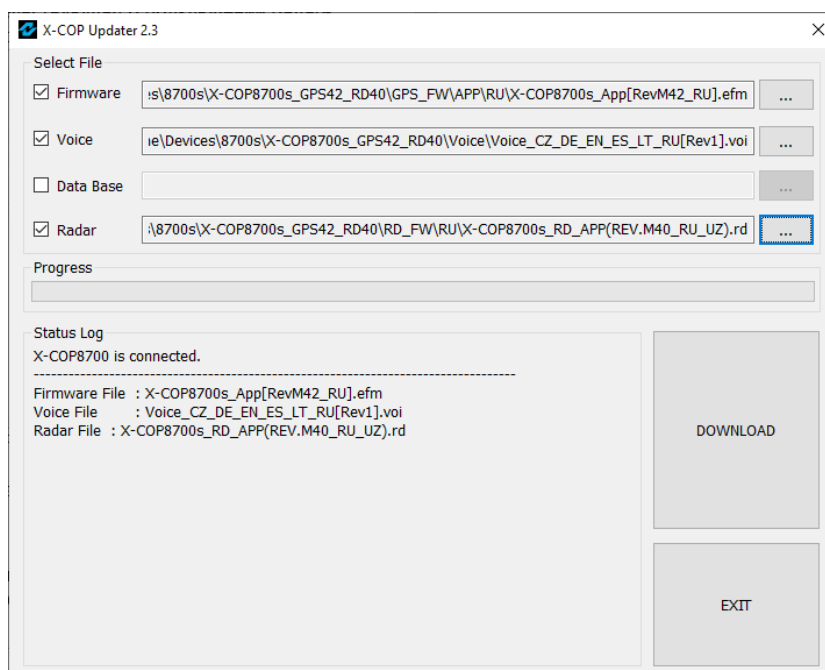
X-COP8700s_App(RevM50)_RU_UZ.efm

Нажмите «Открыть».

Аналогичным образом добавьте файлы:

Voice (Voice_CZ_DE_EN_ES_LT_RU[Rev1].voi);

Radar (X-COP8700s_RD_APP(REV.M40_RU_UZ).rd).



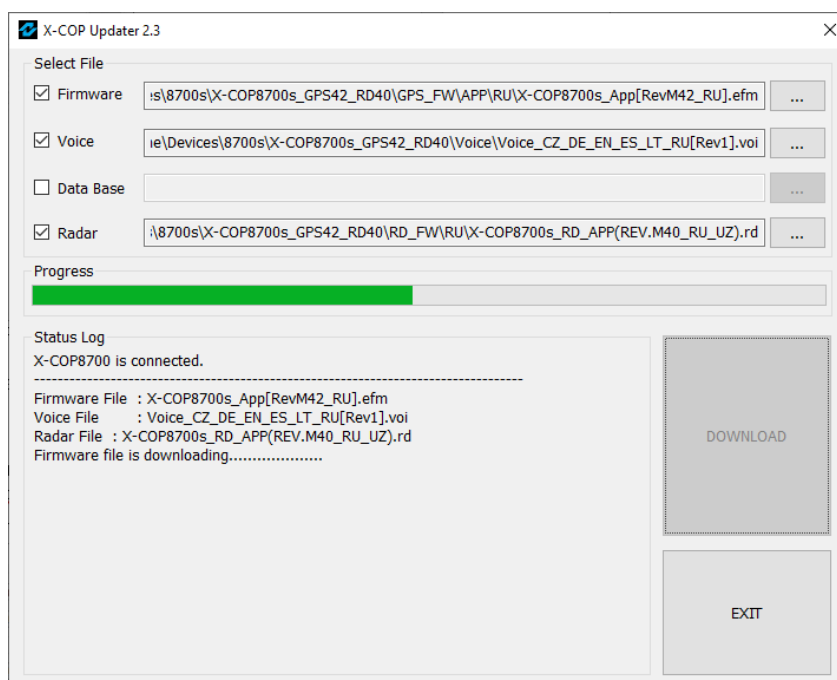
7. Нажмите на кнопку «DOWNLOAD» и дождитесь окончания загрузки прошивки.



NEOLINE

Автоэлектроника и аксессуары

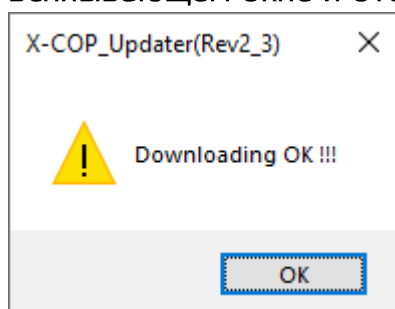
Служба технической поддержки
support@neoline.ru
https://neoline.ru



ВНИМАНИЕ: во время обновления не отключайте кабель от устройства, не прерывайте установку обновления, не закрывайте окно загрузчика, не нажимайте кнопки на устройства — это может привести к ошибке процесса обновления и выходу из строя устройства.

Ввиду большого размера файл Voice может загружаться в устройство значительное время (несколько минут)!

8. По окончании процесса обновления нажмите на кнопку «ОК» во всплывающем окне и отсоедините устройство от ПК.



9. Включите устройство в автомобиле и произведите сброс настроек – необходимо войти в меню, выбрать пункт «Сброс настроек», нажать одну из кнопок на передней панели, чтобы переключатель был в положении «Да».
10. Произведите настройку устройства согласно Вашим предпочтениям.

Изменения в прошивке GPS 50

- 1) Применены различные меры для увеличения срока службы дисплея.

Изменения в прошивке GPS 49

- 2) Добавлена возможность отключения оповещений об участках контроля средней скорости (пункт меню «Средняя скорость»).
- 3) Убрано звуковое оповещение при движении к камерам, не осуществляющим фиксацию нарушений скоростного режима.

Изменения в прошивке GPS 48

- 1) Добавлена возможность отключения оповещений о камерах контроля проезда перекрёстков и ЖД переездов (пункт меню «Перекресток»).
- Обращаем Ваше внимание, что современные комплексы фотофиксации могут быть настроены не только на фиксацию проезда на красный свет или заезд за стоп-линию, но и на иные нарушения ПДД (нарушение требований знаков, разметки, использование световых приборов, нарушение скоростного режима и др.). Данную функцию можно отключать только в том случае, если Вы строго соблюдаете все ПДД на перекрестках.

Изменения в прошивке GPS 47

- 1) Исправлена ошибка некорректного GPS-оповещения после включения устройства. Ранее могли наблюдаться единичные случаи отсутствия голосового оповещения о типе GPS-точки сразу после включения устройства.
- 2) Исправлена ошибка, при которой с дисплея устройства пропадала информация о GPS-точке. Ошибка возникала, если переключить режим работы устройства во время обратного отсчёта оставшегося расстояния до GPS-точки.
- 3) Убрано голосовое оповещение «Финиш» при движении мимо промежуточных точек многосекционного участка контроля средней скорости.

Изменения в прошивке GPS 46

- 1) Исправлена ошибка работы функции «Режим подсветки LED» - в случае, когда было выбрано значение «GPS и RD.», подсветка полностью отключалась при обнаружении полицейского радара (как по GPS-базе, так и радарным модулем).
- 2) Исправлена ошибка позднего голосового оповещения о GPS-точке в случаях, когда установлен приоритет RD, и устройство детектирует сигнал на максимальном (5) уровне.
- 3) Изменен принцип взаимодействия GPS и RD составляющих прошивки, благодаря чему повышена надёжность работы устройства.
- 4) Улучшен алгоритм расчёта средней скорости.



NEOLINE

Автоэлектроника и аксессуары

Служба технической поддержки
support@neoline.ru
https://neoline.ru

- 5) Изменены значения функции «Автоприглушение» - теперь Вы можете самостоятельно выбрать наиболее комфортную степень приглушения звукового оповещения – 25%, 50% или 75%. Значение по умолчанию – 50%.
- 6) Добавлено визуальное оповещение о типе GPS-точки в случаях, когда установлен приоритет RD и присутствует детектирование сигнала радарным модулем.

Изменения в прошивке GPS 42

- 1) Изменено отображение автоматического перехода устройства в режим «Турбо» по достижению скорости, указанной в параметре «Авто Турбо» - название текущего режима меняется на «Турбо». При снижении скорости происходит обратное изменение
- 2) Изменена иконка, свидетельствующая о детекте в диапазоне «M»:

- 3) Убрано графическое отображение оставшегося расстояния до GPS-точки (в виде полосы с квадратами) - за счёт этого увеличен шрифт текстового отображения этого расстояния
- 4) При достижении скорости, указанной в параметре «Авто Турбо», отключается Фильтр Z-сигнатур, что отражено исчезновением соответствующей иконки с дисплея
- 5) Исправлена работа функции «Автоприглушение» - теперь её работа распространяется только на звуковое оповещение о радарном комплексе (гейгер)
- 6) Исключены случаи самопроизвольного отключения Автоприглушения
- 7) Исключены единичные случаи самопроизвольной перезагрузки устройства при переключении режимов чувствительности во время детектирования сигнала
- 8) Исправлена работа функции «GPS без звука до» - исключено её влияние на работу звукового оповещения (гейгера)
- 9) Исправлена работа функции отключения GPS-оповещений – исключено её влияние на голосовое информирование о подключении к спутникам
- 10) Исправлена работа функции отключения RD-оповещений – ранее, если RD-оповещения были отключены, на дисплее всё равно отображалась индикация детектирования сигнала
- 11) Исправлена работа функции «Сигнал по проезду» - ранее, если присутствовал сигнал от радарной части и был выбран приоритет RD, то сигнал не звучал, несмотря на установку значения «Вкл»
- 12) Исправлено голосовое уведомление об удалении ложных и опасных зон
- 13) Изменен параметр «Режим подсветки LED»:
 - a. При выборе значения «GPS+RD» сканирующая точка теперь неактивна
 - b. Добавлено новое значение «GPS+RD.», при котором сканирующая точка активна



- 14) Скорректированы углы входа в зону оповещения ко многим GPS-точкам для уменьшения ложных срабатываний по GPS с параллельных дорог
- 15) Скорректирована логика работы устройства на GPS-точках, дистанция до которых менее 100 м (актуально при выборе настройки дистанции оповещения "База")
- 16) Изменен алгоритм выбора дистанции GPS-оповещения при выбранном значении "Скорость":

Скорость, км/ч	Дистанция оповещения, м
1-40	300
41-50	400
51-60	500
61-70	600
71-80	700
81-90	800
90+	900

- 17) Исправлен расчёт средней скорости
- 18) Изменено графическое оповещение при движении по участку контроля средней скорости, в том числе изменен цвет отображения текущего значения средней скорости – вместо белого теперь применяется цвет дисплея
- 19) Добавлено звуковое оповещение при превышении средней скорости
- 20) При активном режиме «Город» с настройкой «Импульс» Фильтр Z-сигнатур активен вне зависимости от настройки «Фильтр Z-сигнатур» в меню устройства. Это отражено соответствующей иконкой на дисплее
- 21) Изменена логика перевода км/ч в мили/ч
- 22) Исправлены ошибки при навигации по меню
- 23) Добавлен Демо режим

Изменения в прошивке RD 40

- 1) Улучшен прием сигналов в диапазоне «Стрелка» - увеличена дальность детектирования, минимизировано количество ложных срабатываний в этом диапазоне
- 2) Улучшено детектирование импульсных радаров – увеличена дальность детектирования и плавность нарастания сигнала
- 3) Более стабильный гейгер
- 4) Повышен уровень помехозащищенности устройства
- 5) Расширен перечень Z-сигнатур